



Embajada de la República Argentina  
Islamabad

## República Islámica de Pakistán

### Perfil de Mercado

### Sector Automotriz Mercado de Autopartes

Mayo 2008

<b>EMBAJADA</b>	<b>20, HILL ROAD, F-6/3</b>
<b>DE LA REPÚBLICA ARGENTINA</b>	<b>TEL: (+92 51) 282 5561//282-1242</b>
<b>-ISLAMABAD, PAKISTÁN-</b>	<b>FAX: (+92 51) 282 5564</b>
<b>SECCION ECONOMICA Y COMERCIAL</b>	<b><a href="mailto:epaki@mrecic.gov.ar">epaki@mrecic.gov.ar</a></b>

# Perfil de Mercado

Fecha de Elaboración: Mayo de 2008

Producto: Sector Automotriz – Autopartes

Posición Arancelaria: 8708

Denominación Nomenclador Arancelario Local:  
*Auto Spare Parts*

## **PRINCIPALES PUNTO DE ACCESO AL MERCADO**

La ciudad de Karachi tiene los principales puertos marítimos: Port Karachi y Port Bin Qasim. Un tercer puerto, Gwadar, en la provincia de Balochistan se encuentra en construcción.

Islamabad, Karachi, Lahore, Peshawar y Sialkot cuentan con aeropuertos internacionales, aunque las principales líneas europeas solo vuelan a las tres primeras.

## **PRINCIPALES CENTROS DE CONSUMO**

Karachi, capital en la provincia de Sindh, es sede de la Bolsa de Valores y de gran parte de la industria automotriz, así como farmacéutica y de alimentos.

Islamabad es el centro político y referente ineludible para cualquier empresario extranjero que quiera hacer negocios en Pakistán.

La ciudad de Lahore y sus satélites Sialkot y Faisalabad con su industria textil, manufacturera de cueros y artículos deportivos e instrumental médico, en la provincia del Punjab. Se destacan también como centros de consumo Rawalpindi, gemela a Islamabad, y Peshawar en la frontera con Afganistán.

## **INFORMACIÓN SOBRE EL SECTOR**

La industria automotriz pakistaní comenzó en 1953, con el establecimiento de National Motors Limited, que ensamblaba vehículos “General Motors”. Las empresas Hino Trucks, Suzuki Cars, Mazda Trucks y Toyota ingresaron al mercado en los años 80 y comienzos de los 90’s. Daihatsu, Hyundai, Kia y Fiat han comenzado a producir en los últimos 10 años.

Con el crecimiento de la industria automotriz, se desarrolló una importante industria autopartista ubicada principalmente en los alrededores de Karachi. Son proveedores de las terminales automotrices, y del mercado de repuestos. Contrariamente a otros países, como la India o Turquía, Pakistán tiene una industria de autopartes con capacidad para producir componentes y piezas no demasiado complejas. No se producen localmente de cajas de cambio ni motores.

## PRODUCCION LOCAL

	CATEGORIA	MARCA	MODELO	EMPRESA
<b>Autos</b>	Hasta 800cc	Suzuki Daihatsu	800cc Mehran 800cc Daihatsu Cuore	Pak Suzuki Motor Co. Ltd. Indus Motor Company Ltd.
	Más de 800cc hasta 1200cc	Suzuki Suzuki Hyundai	1000cc Khyber 1000cc Cultus 1000cc Hyundai Santro	Pak Suzuki Motor Co. Ltd. Pak Suzuki Motor Co. Ltd. Dewan Faarooq Mootor Company Ltd.
	Más de 1200cc	Suzuki Suzuki Toyota Kia Toyota Toyota Honda Honda Honda Nissan Nissan Fiat	1300cc Margallah 1300cc Baleno 1300cc Corolla 1300cc Kia Classic 1600cc Corolla 2000cc Corolla 1300cc City 1500cc Civic 1600cc Civic 1400cc Sunny 2000cc Sunny 1700cc Fiat Uno	Pak Suzuki Motor Co. Ltd. Pak Suzuki Motor Co. Ltd. Indus Motor Company Ltd. Dewan Faarooq Mootor Company Ltd Indus Motor Company Ltd. Indus Motor Company Ltd. Honda Atlas Car Company Ltd. Honda Atlas Car Company Ltd. Honda Atlas Car Company Ltd. Ghandahra Nissan Ltd. Ghandahra Nissan Ltd. Raja Motor Co. Ltd.
<b>Camionetas</b>	Hasta 1500cc	Suzuki	800cc Pickup	Pak Suzuki Motor Co. Ltd.
	1500cc hasta 2999cc	Kia Toyoya Hyundai	2000cc Kia 2400cc Hilux 2800cc Hyundai	Dewan Faarooq Mootor Company Ltd. Indus Motor Company Ltd. Dewan Faarooq Mootor Company Ltd.
	Más de 3000cc	Mazda	T-3500	Sind Engineering (Pvt.) Ltd.
<b>Jeeps</b>	Hasta 1000cc	Suzuki	1000cc Pothohar	Pak Suzuki Motor Co. Ltd.
<b>Buses</b>	Hasta10 Pasajeros	Suzuki	Pickup	Pak Suzuki Motor Co. Ltd.
	De 40 a 55 HP (DIN)	Nissan Hino Isuzu	SP-210L AK-174 MT-112	Ghandhara Nissan diesel Ltd. Hinopak Motors Ltd. Ghandhara Industries Ltd. (Formerly National Motors Ltd.)

**Camiones**

<b>CATEGORIA</b>	<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>	<b>EMPRESA</b>
4x2-GCW no superior a las 8 tons	Nissan	CPA-87	Gandhara Nissan diesel Ltd.
4x2-GCW superior a las 8 tons	Nissan Hino Isuzu	CPB-12 FF-174 FTR-12	Gandhara Nissan diesel Ltd. Hinopak Motors Ltd. National Motors Ltd.
6x2-GLW más de 8 tons	Nissan Hino Yasoob	CDA-12 FL-177 YF62C2433H	Gandhara Nissan diesel Ltd. Hinopak Motors Ltd. Transmobile Ltd.
GCW hasta 40 tons	Nissan Hino	CPC-14 SG-221	Gandhara Nissan diesel Ltd. Hinopak Motors Ltd.
GCW más 40 tons	Volvo Yasoob	FL-10 YE42C2432A35 ERRX.	Volvo Pakistan Ltd. Transmobile Ltd.

**Tractores**

40 hasta 55HP (DIN)	Massey Ferguson Fiat Universal	MF-240 Fiat-480S Universal	Millat Tractors Ltd. Al-Ghazi Tractors Ltd. G.M. Motors Pakistan Ltd.
Más de 55HP (DIN)	Massey Ferguson Fiat	Massey Ferguson MF-380 Fiat-640	Millat Tractors Ltd. Al-Ghazi Tractors Ltd.

## EMPRESAS

<b>Empresas</b>	<b>Ubicación</b>	<b>Socios Internacionales</b>	<b>Productos</b>	<b>Capacidad instalada (unidades/año)</b>
Hinopak Motors Ltd.	Karachi	Joint venture entre Bibojee Group de Pakistan y Al-Futaim Industries, Dubai (59% de las acciones), Hino Motors, Japon y Toyota Tsushu, Japon	Hino buses Hino Trucks Hino mini buses	2600
Ghandhara Nissan Diesel Ltd. (GNDL)	Karachi	Colaboración técnica entre Bibojee Group de Pakistan y Nissan Diesel, Japon	UD/Nissan buses UD/Nissan trucks	1800
Ghandhara Industries Ltd. (Formerly National Motors Ltd.)	Karachi	Acuerdo de cooperación técnica entre Bibojee Group de Pakistan e Isuzu Motors, Japon	Isuzu buses Isuzu trucks	2400
Sind Engineering (Pvt.) Ltd.	Karachi	Cooperación técnica con Mazda Corporation, Japon	Mazda mini trucks Mazda mini buses	3000
Pak Suzuki Motor Co. Ltd.	Karachi	72.82% de las acciones y administración por Suzuki Motor Corporation, Japón	Suzuki cars and Suzuki motorcycles	50,000
Indus Motor Co. Ltd.	Karachi	Joint venture entre Habib Group de Pakistan y Toyota Tsusho Corporation, Japón	Toyota cars & LCVs Daihatsu Cuore car	20,000
Honda Atlas Cars (Pak) Ltd.	Lahore	Joint venture entre Atlas Group de Pakistan y Honda Motor Co., Japón	Honda cars	10,000
Ghandhara Nissan Ltd. (GNL)	Karachi	Acuerdo de cooperación técnica entre Ghandhara Group de Pakistan y Nissan Motor Co., Japón	Nissan Sunny cars	10,000
Daihatsu Motors Ltd.	Karachi	Joint venture entre Indus Motor Co. Pakistan y Daihatsu Motors, Japón	Daihatsu Cuore cars	10,000

Dewan Farooq Motors Ltd.	Karachi	Acuerdo de cooperación técnica entre Grupo Dewan de Pakistan y Hyundai Corporation, South Korea	Autos y Camionetas Hyundai & Kia	10,000
Raja Motors Ltd.	Karachi	Acuerdo de cooperación técnica Raja Group de Pakistan y Fiat Auto, Italia	Fiat cars	10,000
Millet Tractors Ltd	Lahore	Colaboración técnica de Massey Ferguson, UK	Massey Ferguson tractors	15,000
Al-Ghazi Tractors Ltd.	Dera Ghazi Khan	Colaboración técnica con Fiat	Fiat tractors	15,000
G.M. Tractors Ltd.	Karachi		Universal tractors	3000

## ESTADISTICAS

### a) Fuente Argentina

Exportaciones Argentinas a Pakistán

Capítulo 87 Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios.

Período: desde 1/2001 hasta 12/2007, agrupación anual.

Período	Producto	Descripción	FOB US\$
Año 2002	'87054000	Camiones-hormigonera	249.000
Año 2003	'87088000	Amortiguadores de suspensión de vehículos automóviles	9.774
Año 2004	'87021000	Vehículos automóviles p/transporte >= a 10 personas,c/motor de émbolo o pistón,encendido por compresión(diesel o semidiesel)	1.067.310
Año 2005	'87021000	Vehículos automóviles p/transporte >= a 10 personas,c/motor de émbolo o pistón,encendido por compresión(diesel o semidiesel)	2.490.543
Año 2006	'87021000	Vehículos automóviles p/transporte >= a 10 personas,c/motor de émbolo o pistón,encendido por compresión(diesel o semidiesel)	2.894.685
Año 2007	'87085080	Los demás	345

Fuente CEI en base a INDEC

**b) Fuente local**

**Estadísticas globales de importación y exportación de Pakistán.  
Autopartes, en USD.**

	<b>1997</b>	<b>1998</b>	<b>1999</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>
Exportaciones	1.518.000	3.715.000	1.943.000	2.579.000	4.747.000
Importaciones	38.968.000	44.044.000	39.655.000	56.581.000	67.465.000

**Importaciones por país de origen  
Año 2001**

	<b>Valor en miles deUSD</b>	<b>%</b>
<b>Japón</b>	23565	34,9
<b>Thailandia</b>	10555	15,6
<b>Corea</b>	6847	10,1
<b>Asia, otros</b>	3310	4,9
<b>China</b>	2858	4,2
<b>Reino Unido</b>	2692	4,0
<b>Filipinas</b>	2439	3,6
<b>Emiratos Arabes Unidos</b>	1788	2,7
<b>Italia</b>	1662	2,5
<b>Malasia</b>	1644	2,4
<b>Indonesia</b>	1505	2,2
<b>Singapur</b>	1329	2,0
<b>USA</b>	1216	1,8
<b>Turquía</b>	1059	1,6
<b>Hungría</b>	923	1,4
<b>Alemania</b>	871	1,3
<b>Brasil</b>	578	0,9
<b>Australia</b>	433	0,6

## ARANCELES A LA IMPORTACION

PCT Codes	Description	Custom Duty	Sales Tax
8708.1000	BUMPERS AND PARTS THEREOF	35%	15%
8708.2100	SAFETY SEAT BELTS	35%	15%
8708.2900	OTHER	35%	15%
8708.3100	MOUNTED BREAKS LINING	35%	15%
8708.3900	OTHER	35%	15%
8708.4000	GEAR BOXES	35%	15%
8708.5000	DRIVE-AXLES WITH DIFFERENTIAL, WEATHER OR NOT PROVIDED WITH OTHER TRANSMISSION COMPONENTS	35%	15%
8708.6000	NON-DRIVING AXLES AND PARTS THEREOF	35%	15%
8708.7000	ROAD WHEELS AND PARTS AND ACCESSORIES THEREOF	35%	15%
8708.8000	SUSPENSION SHOCK-ABSORBERS	35%	15%
8708.9100	RADIATORS	35%	15%
8708.9200	SILENCERS AND EXHAUST PIPES	35%	15%
8708.9300	CLUTCHES AND PARTS THEREOF	35%	15%
8708.9400	STEERING WHEELS, STEERING COLUMNS AND STEERING BOXES	35%	15%
8708.9900	OTHER	35%	15%

### ACCESO AL MERCADO

#### a) Regulación de Importaciones

La importación de cualquier está sujeta a la obtención de una licencia de importación, y para obtener la misma su contraparte comercial deberá ser miembro de alguna cámara de comercio y estar sujeta al impuesto a las ventas y al ingreso.

La importación de autopartes a Pakistán no se encuentra restringida por regulación alguna.

### ESTRUCTURA DE COMERCIALIZACIÓN

#### a) Ingreso de la mercadería

La mayoría de las autopartes ingresan por vía marítima. Generalmente se dirigen al puerto de Karachi, o a los puertos secos de Lahore, Sialkot, Multán, etc. Si el importador se encuentra en los alrededores de Lahore seguramente preferirá se destinen los bienes al puerto seco de Lahore, con la consiguiente reducción de costos.

#### b) Canales de distribución

Importador – Mayorista – Minorista – Consumidor  
Importador – Minorista – Consumidor  
Importador – Consumidor



## **PERSPECTIVAS FUTURAS**

El gobierno de Pakistán tiene el objetivo de convertir a la industria automotriz en un sector neutral en la balanza de pagos para el año 2012.

Para lograrlo promoverá:

- 1.- La producción local de autopartes.
- 2.- La exportación de autopartes, motocicletas, automóviles, buses, y tractores.
- 3.- La demanda de vehículos locales.
- 4.- La inserción en la cadena de producción global y de Asia Pacífico en particular.

Fuente: Board of Investment - Pakistan

## **ANALISIS DEL MERCADO**

La producción automotriz de Pakistan continúa en crecimiento, al mismo tiempo que su mercado de autopartes para repuestos presenta una firme demanda.

Sin embargo, para los empresarios argentinos de autopartes interesados en exportar a Pakistán deben destacarse tres desventajas:

- 1.- La mayor parte de las ensambladoras de autos en Pakistán, y las más importantes, son empresas ligadas a automotrices japonesas y coreanas. Además de compartir estándares tecnológicos en sus productos, sus cadenas de producción se encuentran ubicadas geográficamente más próximas, con el menor impacto de flete que ello significa.
- 2.- La industria local es de una importante envergadura y se beneficia de altas barreras arancelarias.
- 3.- El mercado de autopartes para repuesto se encuentra dominado por piezas de contrabando. Estimaciones realizadas por las asociaciones respectivas indican que el 62% del mercado es ocupado por mercadería ilegal.

## **FERIAS INTERNACIONALES**

Desde 1995 la PAAPAM, *Pakistan Association of Automotive Parts and Accessories Manufacturers*, ha organizado exhibiciones de tres días de duración en Lahore y Karachi, llamadas *Pakistan Automotive Parts Show*. Participan de la misma clientes nacionales e internacionales. Para más información: [www.paapam.com](http://www.paapam.com)

## LISTADOS DE POTENCIALES CONTRAPARTES COMERCIALES

### Listado de empresas del sector automotriz

#### **PAK SUZUKI MOTOR COMPANY LTD.**

Chairman & CEO: Mr. Kenichi Ayukawa  
DSU-13, Pakistan Steel Industrial Estate  
Bin Qasim  
KARACHI – 75000  
PRODUCTS:  
CAR: Suzuki Cultus-1000cc, Suzuki Alto-1000cc,  
Suzuki Mehran-800cc, Suzuki Liana-1300cc  
LCV: Suzuki Potohar-1000cc(4x4). PICKUP: Suzuki  
Ravi – 800cc. VAN: Suzuki Bolan- 800 CC

PABX No (+92 21) 4750788-95  
Ph (+92 21) 4750105  
Fax (+92 21) 4750101-2-3  
E-mail [suzuki2@fascom.com](mailto:suzuki2@fascom.com)  
[dmd@paksuzuki.com.pk](mailto:dmd@paksuzuki.com.pk)  
Web [www.paksuzuki.com.pk](http://www.paksuzuki.com.pk)

#### **INDUS MOTOR COMPANY LTD.**

Chairman: Mr. Ali S. Habib  
  
Chief Executive : Mr. Parvez Ghias  
NWZ/Q/P-1, Port Qasim Authority  
KARACHI  
PRODUCTS:  
CAR: Toyota Corolla-1300 to 2000cc, Daihatsu Coure-  
850cc.LCV: Toyota Hilux (4x2)-2400cc

PABX No (+92 21) 4720041-48  
City Ph: (+92 21) 4549668,  
Office 4546649  
Fax: (+92 21) -4549662  
Site office Ph: (+92 21) 4720063  
Fax: (+92 21) 4720040  
E-mail [ceo@toyota-indus.com](mailto:ceo@toyota-indus.com)  
Web [www.toyota-indus.com](http://www.toyota-indus.com)

#### **HONDA ATLAS CARS (PAKISTAN) LTD.**

Chairman: Mr. Yusuf Hussain Shirazi  
  
Chief Executive: Mr. Atsushi Yamazaki  
43Km, Multan Road, Manga Mandi  
LAHORE  
PRODUCTS:  
CAR: Honda Civic-1493 to 1800cc, Honda City-  
1300cc to 1500cc

Karachi  
Ph (+92 21) 5369476-7  
Fax (+92 21) 5369479  
Lahore  
Ph (+92 42) 5871100  
Fax (+92 42) 5877711-12  
E-mail [info@honda.com.pk](mailto:info@honda.com.pk)  
Web [www.honda.com.pk](http://www.honda.com.pk)

#### **DEWAN FAROOQUE MOTORS LTD.**

Chairman: Mr. Zia-ur-Rehman  
  
CEO: Dewan Mohammad Yousuf Farooqui  
7th Floor, Block-A, Finance & Trade Centre,  
Shahrah-e-Faisal, KARACHI.  
PRODUCTS:  
CAR: Hyundai Santro-1000cc, PICK-UP: Hyundai  
Shehzore-2600cc

PABX No (+92 51) 111-364-111  
Ph (+92 51) 2276534  
(Islamabad)  
Fax (+92 51) -2276535  
Ph (+92 21) 5205244 (Karachi)  
Fax (+92 21) 5630814  
E-mail [dfml@cyber.net.pk](mailto:dfml@cyber.net.pk)  
Web [www.dewan-motors.com](http://www.dewan-motors.com)

**SIGMA MOTORS (PVT) LTD.**

Chairman: Mr. Mumtaz Hasan Khan  
Chief Executive: Col.® Syed Zafar Uddin Ahmad  
28- Kaghan Road, Sector F-8/4,  
ISLAMABAD.  
PRODUCT:  
LCV: Sigma Defender – 2500cc

Ph (+92 51) 2256468, 2262503  
Ph (+92 51) 2256468, 2262503  
Fax (+92 51) 2262803  
E-mail [isbho@sigmamotorspk.com](mailto:isbho@sigmamotorspk.com)  
Web [www.sigmamotorspk.com](http://www.sigmamotorspk.com)

**HINOPAK MOTORS LTD.**

Chairman: Mr. Kunwar Idris  
Chief Executive: Mr. Hideya Iijima  
D-2, S.I.T.E. Manghopir Road, P.O. Box 10714  
KARACHI – 75700  
PRODUCTS:  
TRUCK: Hino. BUS: Hino

PABX No (+92 21) 2563510/18,  
2563525-7  
Ph (+92 21) 2563176  
Ph (+92 21) 2563732,2564739  
Fax (+92 21) 2563028,2561517  
E-mail [info@hinopak.com](mailto:info@hinopak.com)  
Web [www.hinopak.com](http://www.hinopak.com)

**GHANDHARA NISSAN LTD.**

Chairman: Mr. Raza Kuli Khan Khattak  
President: Lt. Gen.® Ali Kuli Khan Khattak  
  
Chief Executive: Mr. Ahmed Kuli Khan Khattak  
Adviser to Chairman: Brig.® Tariq Khalil  
Adviser to Chairman: Mr. Jamil Ahmad Shah  
Ghandhara House,109/2, Clifton, P.O. Box 3812  
KARACHI – 75600  
PRODUCT:  
CAR: Nissan Sunny. TRUCK: Nissan.BUS: Nissan

PABX No (+92 21) 5830251/7  
Ph 091-272001(Peshawar)  
Ph (+92 21) 5864827,  
(+92 51) 5477831  
Ph (+92 21) 5833657/8  
Ph (+92 21) 5864826  
Ph (+92 21) 5833657  
Fax (+92 21) 5871634, 5870136  
E-mail [info@ghandhara.com.pk](mailto:info@ghandhara.com.pk)  
Web [www.ghandhara.com.pk](http://www.ghandhara.com.pk)

**SIND ENGINEERING LTD.**

Chairman & CEO: Lt. Col.® Syed Akbar Hussain  
16, Dockyard Road, West Wharf  
KARACHI – 74000  
PRODUCTS:  
TRUCK: Dong Feng. BUS: Dong Feng. PICK-UP:  
Dong Feng

PABX No (+92 21) 2202721/25  
Ph (+92 21) 2313445, 2315738  
Fax (+92 21) 2313552, 2310036  
E-mail [sel@super.net.pk](mailto:sel@super.net.pk)  
Web NotAvailable

**VPL LTD.**

Chairman: Mr. Zia Mohiuddin  
Vice Chairman & MD: Mr. Konozi Mohiuddin  
32Km, Multan Road, GPO Box 1990  
LAHORE-64000  
PRODUCT:  
Prime Mover: Volvo

PABX No (+92 42) 7540266-70  
Ph 051-2273600-5(Islamabad)  
Ph (+92 42) -7540266  
Fax (+92 42) 7540862-3  
E-mail [konozi@volvo.com.pk](mailto:konozi@volvo.com.pk)  
Web [www.volvo.com.pk](http://www.volvo.com.pk)

**GHANDHARA INDUSTRIES LTD.**

Chairman: Mr. Raza Kuli Khan Khattak  
Chief Executive: Mr. Ahmed Kuli Khan Khattak  
F-3, Hub Chauki Road, S.I.T.E.,  
KARACHI-75730

PRODUCTS:

TRUCK: Isuzu BUS: Isuzu

PABX (+92 21) 2560083-89  
Ph (+92 91) 272001(Peshawar)  
Ph (+92 21) 5833657-58  
Fax (+92 21) 2560090,2564458  
E-mail [info@gil.com.pk](mailto:info@gil.com.pk)  
Web [www.gil.com.pk](http://www.gil.com.pk)

**MASTER MOTOR CORPORATION LTD.**

Chairman: Mr. Naveed Malik  
Chief Executive: Mr. Nadeem Malik  
D-58 and D-59, N.W.I. Zone, Port Qasim,  
KARACHI.

PRODUCTS:

TRUCK: Master. BUS: Master. PICK-UP: Master

PABX No (+92 21) 4720101-06  
Ph (+92 42) 111666555  
Ph (+92 21) 4720101  
Fax (+92 21) 4720035  
E-mail [info@master.com.pk](mailto:info@master.com.pk)  
Web [www.master.com.pk](http://www.master.com.pk)

**MILLAT TRACTORS LTD.**

Chairman: Mr. Sikandar Mustafa Khan  
Chief Executive: Mr. Sohail Bashir Rana  
Sheikhupura Road, PO Box 12023, Shahdara  
LAHORE

PRODUCTS:

Farm Tractor: Massey-Ferguson

PABX No (+92 42) 7911021-5  
Ph (+92 42) 5782453  
Ph (+92 42) 7912900  
Fax (+92 42) 7924166,7925835  
E-mail [info@millat.com.pk](mailto:info@millat.com.pk)  
Web [www.millat.com.pk](http://www.millat.com.pk)

**DEWAN AUTOMOTIVE ENGINEERING LTD**

Chairman: Dewan Mohammad Yousuf Farooqui  
Chief Executive: Dewan Abdullah Farooqui  
Head Office: 7th Floor, Finance & Trade Center,  
Block-A,  
Main Shrar-e-Faisal Karachi  
Factory: Plot No.A1-A50, Hub, HITE,  
District Lasbela (Balochistan)

PRODUCTS:

Farm Tractor: Dewan-Foton and Tumosan Tractors

HeadOffice  
e  
Phone 111-364-111  
Fax (+92 21) 5630834

Factory  
PABX No (+92 853) 302912  
Fax (+92 853) 302823  
Web [www.dewngroup.com.pk](http://www.dewngroup.com.pk)

La Asociación de Empresas Automotrices de Pakistan (PAMA, por sus siglas en inglés) vincula a las empresas del sector y dispone de una pagina web con amplia información: [www.pama.org.pk](http://www.pama.org.pk)

Por otra parte, también se recomienda tomar contacto con la asociación de empresas proveedoras de las empresas automotrices:

**Pakistan Association of Automotive Parts and Accessories Manufacturers (PAAPAM)**

894-Circular Road, Near Nigar Cinema,

Lahore

Tel: (+92 42) 7991113-4 // 7991173

Fax: (+92 42) 7991174 // 7237613

Contacto:

**Mr Malik Muhammed Aslam**

**Chairman**

Tel: [+92 42] 7498475/6

Cel: [+92] 3008434608

E-mail: [chairman.paapam@gmail.com](mailto:chairman.paapam@gmail.com)

El mercado de venta de repuestos se encuentra atomizado en más de 800 empresas. Debido a la dificultad en las comunicaciones y a que no todos los empresarios dominan el idioma inglés (mayoritariamente hablan urdu, punjabi y sindhi), se recomienda tomar contacto con la asociación de importadores y distribuidores:

**The Pakistan Automobile Spare Parts Importers & Dealers Association**

4/18, Rimpa Plaza, Plaza Square

M.A.Jinnah Road

Karachi -74400

Pakistan

Tel: (+92 21) 2728774 // 2721883

Fax: (+92 21) 2761938

E-mail: [paspida@hotmail.com](mailto:paspida@hotmail.com)

Contacto: Mr S.M. Ayub, Secretario General

En caso de interés, puede solicitarse listado completo de importadores pyme a esta Representación, vía correo electrónico ([epaki@mrecic.gov.ar](mailto:epaki@mrecic.gov.ar)).