

Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Rabat

Notas Sectoriales

El mercado de la motocicleta en Marruecos

ICEX

El mercado de la motocicleta en Marruecos

Esta nota ha sido elaborada por Antonio Pascual bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Rabat

Julio 2008

ÍNDICE

CONCLUSIONES	4
I. DEFINICION DEL SECTOR	5
1. Delimitación del sector	5
2. Clasificación arancelaria	5
II. OFERTA	8
1. Tamaño del mercado	8
2. Producción local	10
3. Importaciones	13
III. ANÁLISIS CUALITATIVO DE LA DEMANDA	16
IV. PERCEPCIÓN DEL PRODUCTO ESPAÑOL	17
V. DISTRIBUCIÓN	18
VI. CONDICIONES DE ACCESO AL MERCADO	19
1. Barreras arancelarias	19
2. Barreras no arancelarias	21
VII. ANEXOS	22
1. clasificación arancelaria	22
2. Empresas	27
3. Ferias	29
4. Asociaciones	29
5. Otras direcciones de interés	30
6. Recursos utilizados para la elaboración de esta nota	30
7. Entrevistas a empresas	31

CONCLUSIONES

La economía marroquí se encuentra actualmente en una etapa de crecimiento moderado y esta estimado que durante 2008 y pese a la ralentización de las economías mundiales, el PIB del país crezca del orden del 6,8% según fuentes del Ministerio de Economía y Finanzas del Reino de Marruecos. Como consecuencia de todo esto los ingresos de las familias marroquíes están creciendo así como su poder adquisitivo, a lo que si añadimos la facilidad de los bancos a conceder créditos, nos presenta un panorama muy positivo para los bienes de consumo, entre los que se encuentran las motocicletas.

En los últimos diez años se ha incrementado la producción de motocicletas de hasta 50 cc en Marruecos no así el número de establecimientos productores, que se ha reducido a dos. Actualmente y desde hace ya dos años se están empezando a introducir los modelos de motocicletas de más de 50cc, pero únicamente a través de importaciones y generalmente van dirigidas a la clase media/alta de Marruecos.

En lo que respecta a motocicletas de hasta 50cc, incluidas las scooters, aproximadamente el 65% son importaciones y el principal proveedor es China. Las compras de motocicletas de hasta 50cc provenientes de España se han incrementado en el último año y actualmente nuestra cuota en las importaciones marroquíes asciende al 1,14%.

Para la introducción de motocicletas en Marruecos no hay ninguna barrera técnica de entrada, y en materia aduanera Marruecos cuenta con acuerdos comerciales con varios países y zonas económicas. El progresivo desmantelamiento arancelario que está teniendo lugar como parte del Acuerdo de Asociación entre Marruecos y la Unión Europea significa una ventaja competitiva para los productos europeos frente a los de países con los que Marruecos no tiene acuerdos comerciales. La cercanía física entre España y Marruecos puede ser también una ventaja para nuestros productos frente a otros proveedores europeos.

No obstante la introducción de la producción española en este sector del mercado Marroquí se encuentra con dos grandes problemas, por una parte la fortísima competencia de los países asiáticos y por otra la elevada relación calidad-precio de sus productos. Además hay que añadir la actual fortaleza del Euro y su continua alza con respecto a otras monedas que encaece nuestro producto.

I ■ DEFINICION DEL SECTOR

1. DELIMITACIÓN DEL SECTOR

La presente nota sectorial analiza el mercado de la motocicleta en Marruecos. A continuación dividiremos el sector de la motocicleta en los subsectores más significativos para lo que se ha tomado como referencia la división del código TARIC español de las partidas

- 8711: Motocicletas, incluidos los ciclomotores, y velocípedos equipados con motor auxiliar, con sidecar o sin él, sidecares.
- 8714: Partes y accesorios de los vehículos de las partidas 8711 a 8713.
- 8409 Partes identificables como destinadas, exclusiva o principalmente, a los motores de las partidas nºs 8407 u 8408 (motores de é mbolo alternativo).

2. CLASIFICACIÓN ARANCELARIA

A continuación se presenta la clasificación arancelaria que se va a estudiar en el presente estudio. Cabe destacar que tanto para el sistema armonizado como para el marroquí (diferente a la clasificación por el sistema armonizado) se ha utilizado una clasificación a 4 y/o 6 dígitos y que la lista de partidas arancelarias completas (tanto española como marroquí) esta detallada al final del presente documento en el apartado de ANEXOS:

EL MERCADO DE LA MOTOCICLETA EN MARRUECOS

Calificación arancelaria española:

- 8409: Partes identificables como destinadas, exclusiva o principalmente, a los motores de las partidas n.ºs 8407 u 8408
 - 8409.91 Las demás
- 8711: Motocicletas, incluidos los ciclomotores, y velocípedos equipados con motor auxiliar, con sidecar o sin él, sidecares
 - 8711.10 Con motor de émbolo alternativo de cilindrada inferior o igual a 50 cm³
 - 8711.20 Con motor de émbolo alternativo de cilindrada superior a 50 cm³ pero inferior o igual a 250 cm³
 - 8711.30 Con motor de émbolo alternativo de cilindrada superior a 250 cm³ pero inferior o igual a 500 cm³
 - 8711.40 Con motor de émbolo alternativo de cilindrada superior a 500 cm³ pero inferior o igual a 800 cm³
 - 8711.50 Con motor de émbolo alternativo de cilindrada superior a 800 cm³
 - 8711.90 Los demás
- 8714: Partes y accesorios de los vehículos de las partidas 8711 a 8713
 - 8714.11 De motocicletas, incluidos los ciclomotores

Calificación arancelaria marroquí:

- 8409: Parties reconnaissables comme étant exclusivement ou principalement destinées aux moteurs des n.ºs 84.07 ou 84.08.
 - 8409.91 Autres
- 8711: Motocycles (y compris les cyclomoteurs) et cycles équipés d'un moteur auxiliaire, avec ou sans side-cars; side-cars.
 - 8711.10 A moteur à piston alternatif, d'une cylindrée n'excédant pas 50 cm³
 - 8711.20 A moteur à piston alternatif, d'une cylindrée excédant 50 cm³ mais n'excédant pas 250 cm³
 - 8711.30 A moteur à piston alternatif, d'une cylindrée excédant 250 cm³ mais n'excédant pas 500 cm³
 - 8711.40 A moteur à piston alternatif, d'une cylindrée excédant 500 cm³ mais n'excédant pas 800 cm³
 - 8711.50 A moteur à piston alternatif, d'une cylindrée excédant 800 cm³

EL MERCADO DE LA MOTOCICLETA EN MARRUECOS

- 8711.90 Autres
- 8714: Parties et accessoires des véhicules des n° s 87.11 à 87.13.
 - 8714.11 De motocycles (y compris les cyclomoteurs) : Selles

Para todas las estadísticas de intercambios comerciales, el último año que se ofrece es 2006, ya que en el momento de elaboración de esta Nota Sectorial este es el último año disponible en la base de datos de la ONU (UN Comtrade Database).



ICEX

II. OFERTA

1. TAMAÑO DEL MERCADO

Actualmente en Marruecos existen únicamente 2 fabricantes de motocicletas como son DIMAC PEUGEOT y MIFA YAMAHA, y sólo producen íntegramente las motocicletas de hasta 50cc y algún modelo de scooter, pero siempre hasta 50cc. También se realizan labores de montaje en las scooters, dichas labores incluyen normalmente el pintado y montaje de las piezas, pero no el soldado del chasis. Todo el resto de modelos y cilindradas son importados de otros países, como se verá más adelante en la nota.

Realizamos una aproximación al tamaño de la oferta de motocicletas en Marruecos en función del indicador del consumo aparente. La siguiente tabla muestra la producción nacional, las importaciones, las exportaciones y el consumo aparente de las motocicletas de hasta 50cc que son las únicas producidas íntegramente en Marruecos, para los últimos cinco años de los que se disponen cifras.

TAMAÑO MERCADO MOTOCICLETA EN MARRUECOS (EN UNIDADES)

	2003	2004	2005	2006	2007	Crecimiento periodo (%)
Producción MIFA	13.700	17.100	19.602	22.636	26.795	95,58%
Producción DIMAC	6.705	7.638	10.005	12.868	14.200	111,78%
Importaciones	800	3.000	10.000	35.000	70.000	8650%
Exportaciones	0	0	0	0	0	0
Indicador consumo Aparente*	21.205	27.738	39.607	70.504	110.995	423,43%

*No se tienen en cuenta las variaciones de existencias

Fuente: Entrevistas con los responsables de DIMAC PEUGEOT y MIFA YAMAHA

EL MERCADO DE LA MOTOCICLETA EN MARRUECOS

La producción de las motocicletas de hasta 50cc ha aumentado en Marruecos un 95,58% en los últimos cinco años. El mayor crecimiento se ha dado a partir del año 2004, pasando de un aumento de motocicletas del 4,533% en 2003 al 21,234% en 2004.

Cabe destacar que las exportaciones de motocicletas en Marruecos son insignificantes sea cual sea su cilindrada, por eso hemos presentado en la tabla adjunta las exportaciones como 0. Con estos datos la balanza comercial, en lo que a motocicletas se refiere, es negativa, y este dato aumenta año tras año al aumentar las importaciones.

La evolución de todas estas variables ha llevado a un incremento del consumo aparente de motocicletas en Marruecos de un 91,9%. Esta tendencia parece ir al alza durante 2008, ya que según datos proporcionados por el Responsable de DIMAC, su producción de motocicletas en los primeros 6 meses del año ha aumentado un 10%, hasta 22.000 unidades producidas, con respecto al mismo periodo del ejercicio anterior, y esto sin tener en cuenta que los meses de octubre/noviembre/diciembre son los de más fuerte producción en el sector.



2. PRODUCCIÓN LOCAL

La industria de la motocicleta (incluidas todas las cilindradas) en Marruecos representó aproximadamente el 1,62% dentro del sector global de la automoción (en el que se incluyen automóviles, tractores, ciclos, vehículos terrestres, sus partes y otros accesorios) en el año 2006.

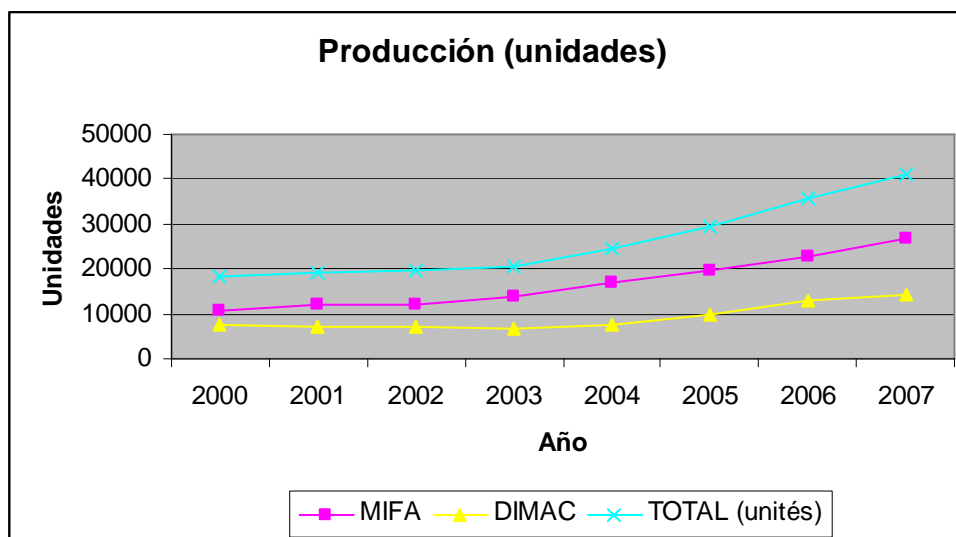
Como ya se ha dicho anteriormente, en Marruecos únicamente se producen las motocicletas de hasta 50cc y algún modelo específico de scooter también de hasta 50cc, siendo producto importado todo el resto. Actualmente existen dos grandes productores de motocicletas establecidos en Marruecos:

- MIFA YAMAHA, empresa del grupo Yamaha que emplea aproximadamente a unos 200 trabajadores (datos a 2008) y que produce las mopylettes MBK y algún modelo de scooter Yamaha.
- DIMA PEUGEOT, empresa del grupo CFAO que emplea aproximadamente a unos 40 trabajadores (datos a 2008), y que produce las mopylettes Peugeot, más concretamente los modelos Classic, Clip, Sport, Sport Luxe, 154 LVS, Ninja y Fox y realiza el montaje de algún modelo de scooter de tipo Peugeot, más concretamente de los modelos Ludix One, Ludix Snake, Ludix 14 Pro, Ludix 14 EP Pro, Speedfight 2 y Jet Force C-Tech.

En los últimos 8 años de los que se disponen datos, la producción de motocicletas se ha incrementado un 222%, pasando de 18394 unidades producidas en el año 2000 a 40995 unidades producidas en 2007.

Durante los primeros años, 2000 a 2003, la producción ha aumentado a ritmos moderados del 4% aproximadamente, y es a partir del año 2004 que la producción empieza a crecer a ritmo del 20% aproximadamente motivado por un auge de la demanda de motocicletas en el país.

EL MERCADO DE LA MOTOCICLETA EN MARRUECOS



Fuente: Entrevistas con los responsables de DIMAC PEUGEOT y MIFA YAMAHA

Toda la producción de motocicletas del país está concentrada en la región del Gran Casablanca, que es donde se encuentran las dos grandes empresas productoras.

Como se ha destacado en el apartado anterior, las exportaciones marroquíes de motocicletas y sus partes son mínimas:

EXPORTACIONES MARROQUÍES POR PARTIDAS ARANCELARIAS (EN USD)

Partida	2002	2003	2004	2005	2006	Crecimiento del periodo
871110	659	185.583	485	34.516	4.504	583,46%
871120	-	732	-	186	23.473	-
871130	368	-	-	-	2.845	673,10%
871140	-	-	-	-	-	-
871150	-	24.703	7.337	-	-	-
871190	-	-	1.128	-	-	-
840991	4.656.368	5.005.425	16.830.902	3.271.972	5.874.864	26,17%
871411	17.328	18.203	32.322	138.131	106.850	516,63%

Fuente: UN Comtrade Database

Cabe destacar que aunque en algunos casos el aumento porcentual del periodo sea grande, las magnitudes en valor absoluto son muy pequeñas, ya que estamos hablando de unos cuantos miles de dólares americanos en el periodo de un año, por lo que son insignificantes.

Podemos ver como la partida arancelaria 840991 es significativa, esto es debido a que también engloba partes de automóvil, no sólo de motocicletas, no obstante vamos a analizarla al

EL MERCADO DE LA MOTOCICLETA EN MARRUECOS

detalle, para comprobar que parte de esas exportaciones son realmente de partes relacionadas con las motocicletas.

Si bajamos al detalle de los diez dígitos en el código arancelario marroquí, vemos como únicamente las partidas arancelarias 8409.91.11.00, 8409.91.19.00, 8409.91.21.00, 8409.91.29.90, 8409.91.30.20, 8409.91.30.90 y 8409.91.41.00 hacen referencia a las motos. Los datos de exportaciones marroquíes son:

EXPORTACIONES MARROQUÍES (EN MILES DE DH*)

Partida	2002	2003	2004	2005	2006	Crecimiento del periodo
8409911100	0	0	0	0	0	0,00%
8409911900	0	0	0	48	14	0,00%
8409912990	0	0	0	0	6	0,00%
8409913020	198	0	0	0	0	0,00%
8409913090	2019	0	0	61	778	-61,47%
8409914100	0	0	0	0	0	0,00%

* La tasa de cambio del Dirham en 2007 ha oscilado entre 10 y 11 por un Euro. A lo largo de esta nota se ha tomado por simplificación el valor de 1 Euro igual a 10 Dirhams.

Fuente: Douanes Marocaines

Finalmente vemos como efectivamente las exportaciones marroquíes de motocicletas y sus partes son del todo insignificantes.

3. IMPORTACIONES

A continuación se detallan las cifras de importación de las partidas estudiadas y su evolución en los últimos años.

IMPORTACIONES MARROQUÍES POR PARTIDA ARANDELARIA (EN USD)

Partida	2002	2003	2004	2005	2006	Crecimiento del periodo
871110	5.444.581	8.198.100	11.178.441	15.036.991	20.112.243	269,40%
871120	56.306	865.719	1.844.514	2.946.219	3.809.419	6765,56%
871130	134.768	154.588	213.205	149.377	279.140	107,13%
871140	257.883	130.842	277.765	1.241.708	926.372	259,22%
871150	862.373	987.814	1.150.297	371.546	1.050.179	21,78%
871190	-	8.746	5.974	67.146	24.270	-
840991	4.206.275	4.928.849	8.598.058	7.800.542	8.725.864	107,45%
871411	45.422	52.468	73.750	91.562	102.631	125,95%

Fuente: UN Comtrade Database

Como puede verse en la tabla las importaciones marroquíes se han incrementado muchísimo en el periodo 2002-2006. Hay que destacar de manera especial las importaciones de la partida 871110, no sólo por su incremento porcentual, sino por su valor, cabe destacar que es en esta partida arancelaria, en la que están incluidas las motocicletas de hasta 50cc, que son las motos más demandados en Marruecos.

Destacar también el gran aumento que ha sufrido la partida arancelaria 871120, motocicletas de una cilindrada entre 50cc y 250cc, durante el periodo 2002-2006. Esto es debido fundamentalmente al aumento del poder adquisitivo de la población, con lo que la gente compra motos de más cilindrada en vez de adquirir las motocicletas de hasta 50cc, mucho más económicas.

Por último destacar que las únicas importaciones de motocicletas españolas, scooters modelo Yamaha de hasta 50cc, la esta realizando MIFA YAMAHA a través de la fábrica que Yamaha tiene en Barcelona y aproximadamente el volumen de estos últimos años ha sido:

IMPORTACIONES DE MOTOCICLETA ESPAÑOLA (EN UNIDADES)

	2005	2006	2007
Scooters Yamaha de hasta 50cc	200	300	500

Fuente: Entrevistas con los responsables de DIMAC PEUGEOT y MIFA YAMAHA

EL MERCADO DE LA MOTOCICLETA EN MARRUECOS

A continuación se muestra, para cada una de las partidas tratadas en esta Nota, las importaciones de Marruecos en el periodo 2002-2006, ordenadas por país de procedencia (sacadas todas ellas de la base de datos US COMTRADE):

871110 Con motor de émbolo (pistón) alternativo de cilindrada inferior o igual a 50 cm³ (USD)

	2002	2003	2004	2005	2006
Turquía	725.560	4.003.684	6.434.333	6.482.490	7.921.265
Francia	3.789.686	2.232.554	2.228.061	3.058.704	3.869.219
China	351.742	726.771	1.043.598	3.144.994	5.496.787
Japón	229.487	719.832	1.164.926	1.826.905	2.517.336
Otros Asia	105.761	350.839	194.672	227.591	279.308
Resto mundo					844.251

871120 Con motor de émbolo (pistón) alternativo de cilindrada entre 50 cm³ y 250 cm³ (USD)

	2002	2003	2004	2005	2006
China	129.124	469.432	639.475	1.097.610	3.279.783
Brasil	3.789.686	61.975	704.245	1.106.854	109.899
USA	3.836	73.283	11.102	136.16	12.099
Otros Asia	85.064	17.087	207.531	242.611	118.107
Resto mundo	-	-	-	-	341.327

871130 Con motor de émbolo (pistón) alternativo de cilindrada entre 250cm³ y 500 cm³ (USD)

	2002	2003	2004	2005	2006
Japón	24.512	49.857	166.384	54.909	101.846
Brasil	-	-	-	16.859	30.041
Austria	-	-	-	6.581	20.316
USA	109.346	94.775	36.380	46.678	14.290
Otros Asia	-	5.556	-	20.208	85.791
Resto mundo	-	-	-	-	46.749

871140 Con motor de émbolo (pistón) alternativo de cilindrada entre 500 cm³ y 800 cm³ (USD)

	2002	2003	2004	2005	2006
Japón	145.729	58.057	172.5	159.077	243.708
Alemania	-	9.507	-	967.619	552.918
España	55.146	30.716	12.919	44.457	68.415
USA	14.727	24.645	47.685	17.144	23.582
Canadá	16.349	7.917	40.043	38.404	-
Resto mundo	-	-	-	-	83.306

EL MERCADO DE LA MOTOCICLETA EN MARRUECOS

871150 Con motor de émbolo (pistón) alternativo de cilindrada superior a 800 cm3 (USD)

	2002	2003	2004	2005	2006
Japón	98.514	106.646	126.182	117.795	261.679
Alemania	589.279	801.849	754.492	75.419	112.702
España	57.205	8.133	177.373	32.346	25.218
USA	39.476	70.816	87.758	113.939	580.306
Francia	77.899	-	-	-	-
Resto mundo	-	-	-	-	107.183

871190 Los demás (USD)

	2002	2003	2004	2005	2006
China	-	8.72	5.974	36.861	3.281
Japón	-	-	-	28.152	-
Italia	-	-	-	-	17.282
USA	-	-	-	-	3.707
España	-	-	-	2.133	-
Resto mundo	-	-	-	-	26

840991 Las demás partes identificables como destinadas, exclusiva o principalmente a los motores de las partidas 8407, 8408 (USD)

	2002	2003	2004	2005	2006
Francia	817.967	1.890.393	4.778.969	2.733.308	3.146.037
Italia	727.695	741.086	1.105.267	1.144.831	926.254
Turquía	556.622	568.363	535.001	637.31	780.663
Alemania	589.304	513.563	631.94	682.45	558.303
Brasil	-	5.193	2.324	600.791	1.268.776
Resto mundo	-	-	-	-	8.317.178

871411 Sillines (asientos) de motocicletas.

	2002	2003	2004	2005	2006
Turquía	6.738	38.308	62.711	69.838	89.562
Francia	34.996	7.544	5.466	673	-
Otros. Asia	3.586	4.514	2.518	3.454	1.310
China	-	529	-	10.927	3.637
India	-	1.573	1.642	5.936	-
Resto mundo	-	-	-	-	10.371

III. ANÁLISIS CUALITATIVO DE LA DEMANDA

Las ventas de motocicleta en Marruecos han experimentado un gran alza durante el periodo 2002-2007, sobre todo a partir de los años 2004/2005, además destacar que todos los años el stock remanente es nulo, es decir que se consume todo lo que se importa y se produce.

Además, cabe destacar, que la producción local de motocicletas ha experimentado un alza del 10% durante los primeros 6 meses si lo comparamos con el mismo periodo de 2007 (y esto sin tener en cuenta que los meses de octubre/noviembre/diciembre son los de más actividad a la hora de producir), aún se desconocen los datos de importaciones de 2008, pero se presuponen al alza. Esto significa que el mercado de la motocicleta sigue creciendo a ritmo del 15/20% anual y sin retrocesos.

A continuación se presenta una tabla con los datos de ventas de motocicletas de hasta 50cc en Marruecos:

VENTAS DE MOTOCICLETAS DE HASTA 50CC (EN UNIDADES)

	2003	2004	2005	2006	2007
Motocicletas Nuevas	18.805	24.298	34.707	63.504	90.995
Motocicletas Segunda Mano	2.400	3.430	4.900	7.000	10.000
Total	21.205	27.728	39.607	70.504	100.995

Fuente: Entrevistas con los responsables de DIMAC PEUGEOT y MIFA YAMAHA

Como puede verse la venta de motocicletas nuevas crece anualmente y a ritmo más o menos continuo del 30/40% a excepción del periodo 2005/2006 que creció un 83%.

También destacar que la venta de motocicletas de segunda mano tiene un crecimiento sostenido del 25/30% todos los años, y que principalmente los modelos que hay disponibles son motos YAMAHA y motos sobre todo japonesas.

No se han podido conseguir datos de ventas de motos de más de 50cc, a excepción de los datos de importación ya presentados.

IV . PERCEPCIÓN DEL PRODUCTO ESPAÑOL

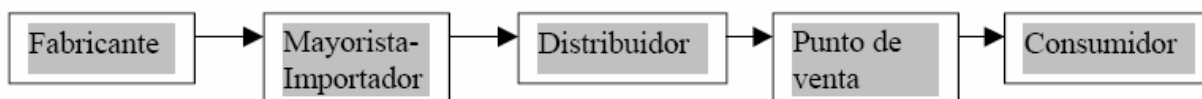
El sector de la motocicleta al igual que ocurre en muchos sectores en Marruecos es un mercado que se encuentra con varias dificultades, como por ejemplo, la fortísima competencia de los países asiáticos y la elevada relación calidad-precio de sus productos, y la actual fortaleza del Euro y su continua alza con respecto a otras monedas que encarece nuestros productos.

ICEX

V ■ DISTRIBUCIÓN

La distribución de motocicletas y de partes de motocicletas en Marruecos se divide entre tres tipos de establecimientos diferentes: Concesionarios/show rooms, tiendas especializadas en motocicletas, tiendas de deportes y en alguna ocasión también se encuentran en grandes superficies como Marjane.

Normalmente en Marruecos los canales de distribución y en general, la distribución en Marruecos se caracteriza por ser una estructura opaca, y poco madura. La cantidad de intermediarios hace que el canal de distribución sea largo de 4 ó 5 niveles, llegándose a encontrar fácilmente la siguiente estructura:



No obstante en el mercado de las motocicletas, dado que únicamente existen dos grandes productores, éstos disponen bien de sus puntos de venta propios, como es el caso de MIFA y DIMAC, o bien de acuerdos de distribución con empresas como es el caso de DIMAC¹.

Además de esto, también puede darse la figura del importador/distribuidor autónomo, que no tiene nada que ver con el productor local, pero son mucho menos numerosos.

Así pues, en el mercado de la motocicleta en Marruecos, aparecen distintas figuras, dependiendo de su lugar en la cadena de distribución:

- Productor/importador
- Distribuidor homologado por el productor
- Importador /distribuidor independiente

¹ Ver apartado 1. Empresas dentro de Anexos

VI. CONDICIONES DE ACCESO AL MERCADO

1. BARRERAS ARANCELARIAS

Por lo que se refiere a los aranceles y tasas a la importación, el Acuerdo de Asociación firmado entre la UE y Marruecos², que entró en vigor en el año 2000, establece un calendario para el desmantelamiento arancelario completo. El arancel a la importación de muchos productos ha sido ya eliminado, pero algunas partidas aún soportan un arancel. en muchos casos reducido.

Conviene comprobar en la página web de la Aduana de Marruecos (www.douane.gov.ma/adil) los derechos de importación (*Droit d'Importation*. DI) que soporta cada producto, en concreto Marruecos tiene también acuerdos comerciales preferentes con otros países y áreas geográficas (EEUU, Acuerdo de Agadir, Turquía). En cualquier caso, para todas las importaciones deben pagarse además una Tasa Parafiscal a la Importación (*Taxe Parafiscale à l'Importation*. TPI), y el IVA (*Taxe sur la Valeur Ajoutée*. TVA), que dependen del tipo de mercancía que se importa.

En la página web de la Aduana marroquí puede obtenerse información sobre el importe exacto de cada uno de estos impuestos y tasas, así como la comparación del tipo de arancel que soporta un producto dependiendo de su país de origen. Esta última opción es muy útil para ver la ventaja que tienen unos proveedores frente a otros en lo que respecta a aranceles y derechos de importación.

² Según el Acuerdo de Asociación firmado entre la UE y Marruecos en vigor desde el año 2000, los productos con origen en la Unión reciben un tratamiento arancelario preferencial con respecto a los de otra procedencia. Dicho acuerdo establece un calendario de desmantelamiento arancelario progresivo para los distintos tipos de productos hasta el año 2012, en el que se completará la eliminación de los aranceles para los productos contemplados en el Acuerdo. Se puede consultar el texto completo del Acuerdo de Asociación en el siguiente link <http://www.europa.eu.int/eur-lex/lex/JOIndex.do?year=2000&serie=L&textfield2=070&Submit=Buscar&submit=Buscar&ihmlang=es>)

EL MERCADO DE LA MOTOCICLETA EN MARRUECOS

Pasamos a realizar un ejemplo práctico de cómo sacar el arancel para la partida **8711.10.13.00** (*Motocycles (y compris les cyclomoteurs) et cycles équipés d'un moteur auxiliaire. avec ou sans side-cars; side-cars. – A moteur à piston alternatif. d'une cylindrée n'excédant pas 50 cm³ – – scooters et motos avec moteur comportant un dispositif de changement de vitesse incorporé (à l'exclusion du dispositif de simple changement de régime) : – – sous la forme d'éléments C.K.D non peints avec châssis non soudé*).

Position Tarifaire :	Rubrique :
8711.10.21.00	Droits et taxes exigibles à l'import. (Régime du Droit Commun)
Descriptions	Quotités et assiettes
Droit d'Importation (DI)	25 %
Taxe sur la Valeur Ajoutée (TVA)	20 %
Taxe Parafiscale à l'Importation (TPI)	0,25 %
Taux cumulé*	50,25 %

Extrait de la Réglementation des Douanes et Impôts Indirects : Droits et taxes ([Titre III](#)).

(*) Le taux cumulé n'est pas un droit ou une taxe à percevoir, il est mentionné à titre indicatif. Formule de calcul: $[(DI * 100) + \frac{[(DI * 100) + 100] * TVA}{100} + (TPI * 100)] \%$.

Fuente: Administración de Aduanas e impuestos indirectos













Los países sin acuerdos comerciales pagarían:

- 25% de derechos de importación (Droit d'Importation o DI)
- 20% de tasa sobre el valor añadido (taxe sur la Valeur Ajoutée o TVA)
- 0.25% de tasa parafiscal a la importación (taxe Parafiscale à l'Importation o TPI)

Lo que según la fórmula del cálculo de la tasa acumulada a la importación daría un arancel total del 50.25%.

A continuación en la parte de ACCORDS ET CONVENTIONS. se consultan los países que tienen acuerdos comerciales con Marruecos:

EL MERCADO DE LA MOTOCICLETA EN MARRUECOS

Position Tarifaire : 8711.10.21.00		Rubrique : Accords et conventions			
Accords Conventions	Conditions d'octroi des préférences	D.I	T.P.I	Taxe Unique	Liste
	AELE	10 %	0,25 %	----	Annexe 1 liste 3
	ALGERIE	0 %	0 %	----	Franchise
	EMIRATS	0 %	0 %	----	Démantèlement
	IRAQ	0 %	0,25 %	----	Franchise
	L. ARABE	0 %	0 %	----	Démantèlement
	LIBYE	0 %	0 %	----	Franchise
	QUAD	0 %	0 %	----	Franchise
	SENEGAL	0 %	0,25 %	----	Franchise
	TUNISIE	0 %	0 %	----	M2
	Turquie	17,5 %	0,25 %	----	Annexe II Liste 2
	UE	10 %	0,25 %	----	Annexe 1 liste 3
	USA	16,7 %	0,25 %	----	Annexe I Cat. F

Fuente: Administración de Aduanas e impuestos indirectos

Según esta tabla los países de la UE pagarían:

- 10% de derechos de importación (Droit d'Importation o DI)
- 20% de tasa sobre el valor añadido (taxe sur la Valeur Ajoutée o TVA)
- 0.25% de tasa parafiscal a la importación (taxe Parafiscale à l'Importation o TPI)

Lo que según la fórmula del cálculo de la tasa acumulada a la importación daría un arancel total del 32.25%.

2. BARRERAS NO ARANCELARIAS

En Marruecos no hay otras barreras legales o técnicas a la importación de estos productos. a lo que hay que añadir que Marruecos no es suscriptor de los acuerdos amparados en el Foro Mundial para la Armonización de las Regulaciones de Vehículos³.

³ Consultar dichos Acuerdos en

http://en.wikipedia.org/wiki/World_Forum_for_Harmonization_of_Vehicle_Regulations

VII. ANEXOS

1. CLASIFICACIÓN ARANCELARIA

1.1 - CLASIFICACIÓN ARANCELARIA ESPAÑOLA

8711 - Motocicletas. incluidos los ciclomotores. y velocípedos equipados con motor auxiliar. con sidecar o sin él; sidecares

8711.10 - Con motor de émbolo (pistón) alternativo de cilindrada inferior o igual a 50 cm³

8711.10.00.10 - Patinete motorizado portátil. desmontado o sin montar

8711.10.00.90 - Los demás

8711.20 - Con motor de émbolo (pistón) alternativo de cilindrada superior a 50 cm³ pero inferior o igual a 250 cm³

8711.20.10 - Scooters

8711.20.91 - Los demás. de cilindrada

8711.30 - Con motor de émbolo (pistón) alternativo de cilindrada superior a 250 cm³ pero inferior o igual a 500 cm³

8711.30.10 - De cilindrada superior a 250 cm³ pero inferior o igual a 380 cm³

8711.30.90 - De cilindrada superior a 380 cm³ pero inferior o igual a 500 cm³

8711.40 - Con motor de émbolo (pistón) alternativo de cilindrada superior a 500 cm³ pero inferior o igual a 800 cm³

8711.50 - Con motor de émbolo (pistón) alternativo de cilindrada superior a 800 cm³

8711.90 - Los demás

8714 - Partes y accesorios de vehículos de las partidas 8711 a 8713

8714.11 – De motocicletas. incluidos los ciclomotores

8714.11 - Sillines

8714.19 – Los demás

8714.91 – Los demás

8714.91– Cuadros y horquillas. y sus partes

8714.91.10 – Cuadros

8714.91.10.11 – Pintados. anodizados. pulidos y/o laqueados

8714.91.10.90 – Los demás

8714.91.30 – Horquillas

8714.91.30.11 – Pintados. anodizados. pulidos y/o laqueados

8714.91.30.90 – Los demás

8714.91.30 – Partes

8714.92 – Llantas y radios

8714.92.10 – Llantas

8714.92.90 – Radios

8714.93 – Bujes sin freno y piñones libres

8714.93.10 – Bujes sin freno

8714.93.90 – Piñones libres

8714.94 - Frenos. incluidos los bujes con freno. y sus partes

8714.94.10 – Bujes con freno

8714.94.30 – Los demás frenos

8714.94.90 – Partes

8714.95 – Sillines (asientos)

8714.96 – Pedales y mecanismos de pedal. y sus partes

8714.96.10 – Pedales

8714.96.30 – Bielas y platos con biela

8714.96.90 – Partes

8714.99 – Los demás

8714.99.10 – Manillares

8714.99.30 – Portaequipajes

8714.99.50 – Cambios de marcha

8714.99.90 – Los demás

8409 – Partes identificables como destinadas. exclusiva o principalmente. a los motores de las partidas 8407 u 8408

8409.91 – Las demás

8409.91 – Identificables como destinadas. exclusiva o principalmente. a los motores de émbolo (pistón) de encendido por chispa

8409.99 – Las demás

1.2 - CLASIFICACIÓN ARANCELARIA MARROQUÍ

A continuación se muestra la clasificación arancelaria marroquí de las partidas tratadas en esta Nota. La clasificación arancelaria completa puede consultarse en la página web de la Aduana de Marruecos (www.douane.gov.ma/adil).

87.11 Motocycles (y compris les cyclomoteurs) et cycles équipés d'un moteur auxiliaire. avec ou sans side-cars; side-cars.

8711.10 — A moteur á piston alternatif. d'une cylindrée n'excédant pas 50cm³

— — — scooters et motos avec moteur comportant un dispositif de changement de vitesse incorporé (á l'exclusion du dispositif de simple changement de régime)

8711.10.11.00 — — — — á l'état monté

8711.10.13.00 — — — — sous la forme d'éléments C.K.D non peints avec chassis non soudé

8711.10.19.00 — — — — autres

— — — triporteurs:

8711.10.21.00 — — — — sous la forme d'éléments C.K.D non peints avec chassis non soudé

8711.10.29.00 — — — — autres

— — — autres:

8711.10.91.00 — — — — á l'état monté

8711.10.93.00 — — — — sous la forme d'éléments C.K.D á l'exclusion des éléments isés par la note complémentaire n^o2 du présent chapitre

8711.10.99.00 — — — — autres

8711.20 — A moteur á piston alternatif. d'une cylindrée excédant 50cm³ mais n'excédant pas 250 cm³

EL MERCADO DE LA MOTOCICLETA EN MARRUECOS

8711.20.10.00 — — — — triporteurs sous la forme d'éléments C.K.D non peints avec chassis non soudé

— — — engins dits quads á 4 roues. sans dispositif de marche arriére

8711.20.21.00 — — — — neufs

8711.20.29.00 — — — — usagés

8711.20.80.00 — — — — autres

8711.30 — A moteur á piston alternatif. d'une cylindrée excédant 250 cm³ mais n'excédant pas 500 cm³

8711.30.10.00 — — — — triporteurs sous la forme d'éléments C.K.D non peints avec chassis non soudé

— — — engins dits quads á 4 roues. sans dispositif de marche arriére

8711.30.21.00 — — — — neufs

8711.30.29.00 — — — — usagés

8711.30.80.00 — — — — autres

8711.40 — A moteur á piston alternatif. d'une cylindrée excédant 500 cm³ mais n'excédant pas 800 cm³

8711.40.10.00 — — — — triporteurs sous la forme d'éléments C.K.D non peints avec chassis non soudé

— — — engins dits quads á 4 roues. sans dispositif de marche arriére

8711.40.21.00 — — — — neufs

8711.40.29.00 — — — — usagés

8711.40.80.00 — — — — autres

8711.50 — A moteur á piston alternatif. d'une cylindrée excédant 800 cm³

8711.50.10.00 — — — — triporteurs sous la forme d'éléments C.K. D non peints avec chassis non soudé

— — — engins dits quads á 4 roues. sans dispositif de marche arriére

8711.50.21.00 — — — — neufs

8711.50.29.00 — — — — usagés

8711.50.80.00 — — — — autres

8711.90 — Autres

8711.90.10.00 — — — — motocycles et vélocipédes

8711.90.90.00 — — — — side-cars présentés isolément

87.14 Parties et accessoires des véhicules des n°s 87.11 á 87.13.

— De motocycles (y compris les cyclomoteurs):

8714.11.00 — — Selles

8714.11.00.10 — — — de motocycles

8714.11.00.90 — — — autres

8714.19.00 — — Autres

— — — de motocycles:

8714.19.00.11 — — — — sièges

8714.19.00.12 — — — — rayons et leurs écrous

8714.19.00.13 — — — — cadres complets

8714.19.00.14 — — — — jantes

8714.19.00.19 — — — — autres

— — — autres:

8714.19.00.91 — — — — cadres

8714.19.00.92 — — — — moyeux freins à contre-pédalage

8714.19.00.93 — — — — rayons et leurs écrous

8714.19.00.94 — — — — pédales

8714.19.00.95 — — — — jantes

8714.19.00.96 — — — — sièges

8714.19.00.99 — — — — autres

84.09 Parties reconnaissables comme étant exclusivement ou principalement destinées aux moteurs des n°s 84.07 ou 84.08.

8409.91 — — Reconnaisables comme étant exclusivement ou principalement destinées aux moteurs à piston à allumage par étincelles

— — — ébauches de fonderie

8409.91.11.00 — — — — de collecteurs

8409.91.19.00 — — — — autres

— — — blocscylindres. carters. culasses. cylindres:

8409.91.21.00 — — — — pour moteurs de cyclomoteurs d'une cylindrée égale ou inférieure à 50cm

8409.91.29 — — — autres:

8409.91.29.10 — — — — pour moteurs de véhicules automobiles

8409.91.29.90 — — — — autres

— — — bielles et pistons:

EL MERCADO DE LA MOTOCICLETA EN MARRUECOS

8409.91.30 — — — pistons. y compris les ensembles «chemises—piston». le piston étant en aluminium ou en alliages légers:

8409.91.30.10 — — — — pour moteurs de véhicules automobiles

8409.91.30.20 — — — — pour moteurs de cyclomoteurs d'une cylindrée égale ou inférieure à 50cm

8409.91.30.90 — — — — autres

— — — autres:

8409.91.41 00 — — — — pour moteurs de cyclomoteurs d'une cylindrée égale ou inférieure à 50cm

8409.91.49 autres:

8409.91.49.10 — — — — pour moteurs de véhicules automobiles

8409.91.49.90 — — — — autres

8409.91.50 00 — — — — chemises pour moteurs

8409.91.90 00 — — — — autres

2. EMPRESAS

- Puntos de Venta MIFA YAMAHA – ver <http://www.mifa.ma/points-de-ventes>
- Puntos de Venta/Distribuidores homologados DIMAC – ver <http://www.peugeot-motos.ma/reseau.php>
- Otros distribuidores:

Raison Sociale	Adresse	Téléphone	Fax	Activité
Mondial Motors	419 bd Brahim Roudani -ex rte El Jadida Casablanca	022 25 10 21	022 25 10 44	Commercialisation, fabrication et montage de motocycle, scooters, triporteurs, engins nautiques, bateaux de plais
Univers Motors s.a.	bd de la Corniche Casablanca	022 79 78 40	022 79 76 61	Import et distribution de voitures, bateaux, motos, groupes électrogènes, moto.pompes, matériel de plaisance, ton
Moto Plus s.a.r.l.	86 rue Haj Amar Riffi Casablanca	022 22 49 53	022 20 34 83	Importation et commercialisation de batteries, auto, moto et marine, pièces détachées et accessoires pour cyclomoteurs.

EL MERCADO DE LA MOTOCICLETA EN MARRUECOS

M.i.f.a.	lotiss. Attaoufik , lot. n°11 rte de Nouaceur Sidi Maârou Casablanca	022 43 67 00	022 61 88 84	Importation et montage de cyclomoteurs, quads, moteurs hors-bord, moteurs diesel, groupes électrogènes et motos.
Smeia	47 bd Ba Hmad Casablanca	022 40 07 00	022 24 30 84	Importation, distribution de voitures, véhicules, automobiles et motos
Berda frères/N.s.u. Maroc	44 rue Allal El Fassi -ex Reitzer,(rpt. Mers Sultan) Casablanca	022 27 22 85	022 27 06 31	Importation, vente gros et détail: cycles, motocycles et leurs pièces détachées, vélos gym et jouets
Dimac	route 110 (bd Chefchaouni), km.11,500, Aïn Sebaâ Casablanca	022 34 24 26	022 66 25 92	Production des 2 roues motorisées de marque Peugeot
Garage Lahcen s.a.r.l.	6 bd Mohamed Zerktoni Casablanca	022 26 67 24		Vente voitures neuves et occasion, motocyclettes, scooters, karts
Comocycle	9 rue de Nouakchott - ex Luneville Casablanca	022 31 43 21	022 30 08 24	Importation et commercialisation de pièces et accessoires pour cycles, cyclomoteurs et motos
Omad s.a.r.l.	82 bd Yacoub El Mansour (Maarif) Casablanca	022 25 39 32	022 25 38 56	Importation, distribution et vente de pièces détachées et accessoires pour véhicules automobiles et poids lourds " et motos.
Sicapa	11 rue de Lesparre Casablanca	022 44 84 29	022 44 84 27	Importation pièces électriques, mécaniques et accessoires automobiles, motos.
Comocycles	9, rue de Nouakchott - ex Luneville - 20000 Casablanca	022 31 43 21 022 31 50 99	022 30 08 24	Pièces et accessoires pour cycles.
Mob shop	110, avenue du Deux Mars - 20100 Casablanca	022 86 03 35 022 86 04 50	022 86 03 51	cyclomoteurs, motos.
Motorex	688, bd El Fida - ex Suez,(hay Amal) - 20550 Casablanca	022 82 38 51 022 82 38 52	022 81 92 58	cyclomoteurs, scooters, vélos et pièces de rechange.

EL MERCADO DE LA MOTOCICLETA EN MARRUECOS

Suzuki Maroc	bd Ba Hmad, angle Oudayas - 20300 Casablanca	022 24 04 04	022 24 04 10	importation d'automobiles, motos, groupes électrogènes, pompes à eau, moteurs hors bord.
m.m.m.i	rue Houcine ben Ahmed - ex L., hay Sidi Bernoussi - 20250 Casablanca	022 66 42 44 022 66 44 44	022 66 42 45	Fabrication de cyclomoteurs et pièces de rechange.
Afrique Atlas motos	141 Q.I. Sidi Ghanem - route de Safi - 40000 Marrakech	024 33 69 32	024 33 69 32	Importation de cyclo, motos et quads.
Galaxy motors	bd de la Corniche, résid. Dyar 4 - Bourgoigne - 20050 Casablanca	022 36 17 57 022 36 17 30	022 36 17 62	Vente de motos, scooter, quads.
Harley-Davidson	bd Sidi Abde- rrahman, Ain Diab - 20200 Casablanca	022 79 71 14	022 79 82 28	Vente de motos et accessoires.
Moto plus	86, avenue Haj Amar Riffi - 20000 Casablanca	022 22 49 53 022 26 29 85	022 20 34 83	Accessoires pour cyclomoteurs.

3. FERIAS

No existe una feria específica para el mercado de la motocicleta por lo que este sector se promociona a través de la feria del automóvil AUTO EXPO, aunque con escasa presencia de expositores y productos.

4. ASOCIACIONES

Actualmente en Marruecos no existe ninguna asociación relativa al sector de la motocicleta. Existen asociaciones que representan al sector del automóvil (SOMACA, AMICA), pero no tratan los vehículos de dos ruedas.

En alguna ocasión se unen los principales productores DIMAC PEUGEOT y MIFA YAMAHA para realizar acciones conjuntas, como ha pasado recientemente para denunciar la competencia desleal por parte de los productos chinos.

5. OTRAS DIRECCIONES DE INTERÉS

- **OFICINA COMERCIAL DE ESPAÑA EN RABAT**
78 Avenue du Chellah
Rabat
Tlf: 00 212 37 761 707
- **OFICINA COMERCIAL DE ESPAÑA EN CASABLANCA**
33 Boulevard Moulay Youssef
Casablanca
Tlf: 00 212 22 31 31 18
- **ADMINISTRACIÓN DE ADUANAS E IMPUESTOS INDIRECTOS DE MARRUECOS**
<http://www.douane.gov.ma/>
- **OFFICE DES FOIRES ET EXPOSITIONS DE CASABLANCA**
<http://www.ofec.co.ma/>

6. RECURSOS UTILIZADOS PARA LA ELABORACIÓN DE ESTA NOTA

- Bases de datos de ICEX.
- Directorio de empresas KOMPASS 2007.
- Página web del anuario de profesionales en Marruecos – <http://www.kerix.net>
- **UN Comtrade** (<http://comtrade.un.org/>) - Estadísticas de comercio mundial
- Página web DIMAC - <http://www.dimac.ma>
- Página web MIFA – YAMAHA - <http://www.mifa.ma/accueil>
- Artículos de prensa de los diarios económicos “La Vie Eco” y “L’Economiste”.
- **ADMINISTRACIÓN DE ADUANAS E IMPUESTOS INDIRECTOS DE MARRUECOS**
<http://www.douane.gov.ma/>
- **OFFICE DES FOIRES ET EXPOSITIONS DE CASABLANCA**
<http://www.ofec.co.ma/>
- Office des changes - <http://www.oc.gov.ma>
- Artículos de prensa de los diarios económicos “La Vie Eco” y “L’Economiste”.

7. ENTREVISTAS A EMPRESAS

EMPRESAS PRODUCTORAS:

Datos de la empresa: “DIMAC”, Aïn Sebâa - Casablanca. Tel: 022 34 24 26 / 022 34 30 78

Joachim ENNENBACH (Director General)

Es una empresa del Grupo CFAO, y éste a su vez pertenece al Grupo PPR, líder en la distribución automovil en África y países de ultramar. El África mediterránea, de Marruecos a Egipto, representa el 17% de la cifra de negocio y constituye uno de los ejes prioritarios a la estrategia del Grupo CFAO.

Actualmente la fábrica se encuentra en Aïn Sebâa, muy cerca de Casablanca, dónde se producen las motocicletas de hasta 50cc de tipo Peugeot, además se llevan a cabo tareas de montaje de scooters, pero siempre trabajos de pintura y no de soldadura.

Las piezas, generalmente motores, carburadores y chasis, se importan directamente de las fábricas que Peugeot tiene en China.

En relación a sus clientes, esta empresa vende principalmente a clientes e importadores, a través de sus 80 puntos de venta, aproximadamente, repartidos por toda la geografía marroquí.

Datos de la empresa: “MIFA YAMAHA”, Casablanca. Tel: 022 43 67 00 a 10

Youssef Karam (Director General Adjunto)

Desde hace 35 años, el Grupo MIFA, es el distribuidor exclusivo de YAMAHA MOTOR CO, prestando servicios de comercialización, garantía y servicio post-venta.

Actualmente la fábrica se encuentra en Berrechid, muy cerca de Casablanca, dónde se producen motocicletas de tipo MBK, y algún modelo de scooter Yamaha, siempre hasta 50cc.

Prácticamente todas las motocicletas, más concretamente el 99%, se venden a través de distribuidores, ya sean propios de MIFA o ajenos a ella.

Además de las motocicletas, venden motos de todas las cilindradas, quads y motos de agua, todos de la marca Yamaha.

Estos productos son más exclusivos, de forma que las motos de más cilindrada son comercializadas a través de distribuidor directo y/o agencia propia MIFA, y los quads y/o motos de agua se venden a través de sus show rooms y tiendas MIFA. En este ámbito, destacan como empresas de competencia directa a Mundial Motors y Kymco.

EMPRESAS DISTRIBUIDORAS:

Datos de la empresa: “**MOB SHOP**”, Casablanca. Tel: 022 86 04 50/ 022 86 03 35

Mr. Aziz Kammal (Director General)

Es una empresa de importación/distribución de motos, recambios, piezas, lubricantes y productos para moto como cascos, monos, accesorios, etc.

Trabaja directamente con:

- KYMCO, empresa Taiwanesa y quinto constructor mundial de scooters. Actualmente Mod Shop es el distribuidor exclusivo 100% en Marruecos de motos, quads y scooters de esta marca.
- IPONE, para la venta de aceites, lubricantes y productos de entretenimiento.
- NOLAH Helmets, ROOF Helmets, Kenny, Progrid y BLH para la venta de ropa, cascos y productos para la protección del motorista.

Actualmente disponen de una tienda en Casablanca de unos 500m², en la que disponen de un stock de más de 10.000 referencias de piezas diferentes, así como de una red de distribución repartida por todo Marruecos.

Estarían dispuestos a negociar con empresas españolas para la posible distribución de sus productos.

Datos de la empresa: “**SUZUKI MAROC**”, Casablanca. Tel: 022 24 04 04

Mr. Abdelhanine Belmahi (Director General)

Empresa establecida en Marruecos desde 1998, la Sociedad cuenta actualmente con unos 57 trabajadores. La empresa además de sus propias motocicletas, vende vehículos de todo tipo, desde utilitarios a 4X4. Actualmente comercializan unas 30 versiones diferentes de motos y quads.

Además de todo esto disponen de una gran gama de piezas de recambio y material para motocicleta.

Disponen de tiendas por todo Marruecos, desde Agadir a Tánger, y de un servicio de post-venta personalizado.